

Diese Bekanntmachung auf der TED-Website: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:622935-2021:TEXT:DE:HTML>

**Deutschland-München: Öffentlicher Verkehr (Straße)
2021/S 236-622935**

Berichtigung

Bekanntmachung über Änderungen oder zusätzliche Angaben

Dienstleistungen

(Supplement zum Amtsblatt der Europäischen Union, 2021/S 033-083599)

Rechtsgrundlage:

Verordnung (EG) Nr. 1370/2007

Abschnitt I: Öffentlicher Auftraggeber/Auftraggeber

I.1) Name und Adressen

Offizielle Bezeichnung: Landkreis München, vertreten durch die Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH (MVV)

Postanschrift: Thierschstraße 2

Ort: München

NUTS-Code: DE21H München, Landkreis

Postleitzahl: D-80538

Land: Deutschland

Kontaktstelle(n): Herrn Hoffmann

E-Mail: henning.hoffmann@mvv-muenchen.de

Telefon: +49 8921033-264

Fax: +49 8921033-298

Internet-Adresse(n):

Hauptadresse: www.mvv-muenchen.de

Abschnitt II: Gegenstand

II.1) Umfang der Beschaffung

II.1.1) Bezeichnung des Auftrags:

Personenbeförderung mit Omnibussen nach dem PBefG; MVV-Regionalbuslinie 227

II.1.2) CPV-Code Hauptteil

60112000 Öffentlicher Verkehr (Straße)

II.1.3) Art des Auftrags

Dienstleistungen

II.1.4) Kurze Beschreibung:

Vorbehaltlich der noch ausstehenden Zustimmung aller zuständigen Gremien beabsichtigt der Landkreis München als Aufgabenträger, vertreten durch die Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH, die Vergabe der folgenden Leistungen im Wege eines offenen Verfahrens gemäß § 15 VgV (europaweite Ausschreibung). Linienverkehr auf der MVV-Regionalbuslinie 227: Furth (S) - Oberhaching - Deisenhofen (S) (R) - Oberhaching - Furth (S) (Ortsbus Oberhaching) als Gesamtleistung (Linie).

Die Betriebsaufnahme ist für den 10. Dezember 2023 vorgesehen. Die Laufzeit des Vertrages beträgt ca. 10 Jahre und endet mit dem 10. Dezember 2033.

Der Einsatz von Sub-Unternehmern ist zulässig, muss aber vom Auftraggeber genehmigt werden. Der Auftragnehmer muss mindestens 70 % der Betriebsleistungen selbst erbringen. Auf Art. 4 Abs. 7 VO 1370/2007 wird verwiesen.

Menge und Wert der Dienstleistung:

- ca. 153 882 Nwkm/a,
- 2 Midi-Niederflurbusse ca. 9-10 m neu,
- ca. 15 Haltestellen.

Gefordert werden Niederflurbusse mit emissionsfreiem Antrieb (Elektro- oder Brennstoffzellenbusse) gemäß der 'Clean Vehicles Directive'. Eine verbindliche Entscheidung und Vorgabe der Antriebsform und Fahrzeuggröße wird noch vom Aufgabenträger getroffen, die Vorinformation wird daraufhin berichtigt.

Nähere Angaben zu Fahrplan bzw. Takt und den darüber hinausgehenden Informationen des Verkehrsvertrages finden Sie unter

<https://www.mvv-muenchen.de/ueber-den-mvv/ausschreibungen/index.html>

Geschätzter Wert ohne MwSt: Spanne von 7 100 000 bis 8 050 000 EUR.

Vor der Aufnahme des regulären Linienbetriebs am 10.12.2023 ist ein ca. 2,5-monatiger Testbetrieb durchzuführen. Der Vertragsbeginn gem. Punkt II.2.7) ist damit auf den 02.10.2023 terminiert.

Zu näheren Angaben zu Qualitätszielen wird auf die Muster von Leistungsbeschreibung und Verkehrsvertrag verwiesen.

<https://www.mvv-muenchen.de/ueber-den-mvv/ausschreibungen/index.html>

(Art und Menge der Dienstleistungen oder Angabe von Bedürfnissen und Anforderungen)

Abschnitt VI: Weitere Angaben

VI.5) **Tag der Absendung dieser Bekanntmachung:**
01/12/2021

VI.6) **Referenz der ursprünglichen Bekanntmachung**
Bekanntmachungsnummer im ABl.: [2021/S 033-083599](#)

Abschnitt VII: Änderungen

VII.1) **Zu ändernde oder zusätzliche Angaben**

VII.1.2) **In der ursprünglichen Bekanntmachung zu berichtigender Text**
Abschnitt Nummer: II.2.4
Anstatt:

Vorbehaltlich der noch ausstehenden Zustimmung aller zuständigen Gremien beabsichtigt der Landkreis München als Aufgabenträger, vertreten durch die Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH, die Vergabe der folgenden Leistungen im Wege eines offenen Verfahrens gemäß § 15 VgV (europaweite Ausschreibung).
Linienverkehr auf der MVV-Regionalbuslinie 227: Furth (S) – Oberhaching – Deisenhofen (S) (R) – Oberhaching – Furth (S) (Ortsbus Oberhaching) als Gesamtleistung (Linie).

Die Betriebsaufnahme ist für den 10. Dezember 2023 vorgesehen. Die Laufzeit des Vertrages beträgt ca. 10 Jahre und endet mit dem 10. Dezember 2033.

Der Einsatz von Sub-Unternehmern ist zulässig, muss aber vom Auftraggeber genehmigt werden. Der Auftragnehmer muss mindestens 70 % der Betriebsleistungen selbst erbringen. Auf Art. 4 Abs. 7 VO 1370/2007 wird verwiesen.

Menge und Wert der Dienstleistung:

- ca. 153 882 Nwkm/a,
- 2 Midi-Niederflurbusse ca. 9-10 m neu,
- ca. 15 Haltestellen.

Gefordert werden Niederflurbusse mit emissionsfreiem Antrieb (Elektro- oder Brennstoffzellenbusse) gemäß der 'Clean Vehicles Directive'. Eine verbindliche Entscheidung und Vorgabe der Antriebsform und Fahrzeuggröße wird noch vom Aufgabenträger getroffen, die Vorinformation wird daraufhin berichtigt.

Nähere Angaben zu Fahrplan bzw. Takt und den darüber hinausgehenden Informationen des Verkehrsvertrages finden Sie unter

<https://www.mvv-muenchen.de/ueber-den-mvv/ausschreibungen/index.html>

Geschätzter Wert ohne MwSt: Spanne von 7 100 000 bis 8 050 000 EUR.

Vor der Aufnahme des regulären Linienbetriebs am 10.12.2023 ist ein ca. 2,5-monatiger Testbetrieb durchzuführen. Der Vertragsbeginn gem. Punkt II.2.7) ist damit auf den 2.10.2023 terminiert.

Zu näheren Angaben zu Qualitätszielen wird auf die Muster von Leistungsbeschreibung und Verkehrsvertrag Verwiesen.

<https://www.mvv-muenchen.de/ueber-den-mvv/ausschreibungen/index.html>

muss es heißen:

Vorbehaltlich der noch ausstehenden Zustimmung aller zuständigen Gremien beabsichtigt der Landkreis München als Aufgabenträger, vertreten durch die Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH, die Vergabe der folgenden Leistungen im Wege eines offenen Verfahrens gemäß § 15 VgV (europaweite Ausschreibung).
Linienverkehr auf der MVV-Regionalbuslinie 227: Furth (S) – Oberhaching – Deisenhofen (S) (R) – Oberhaching – Furth (S) (Ortsbus Oberhaching) als Gesamtleistung (Linie).

Die Betriebsaufnahme ist für den 01. April 2024 vorgesehen. Die Laufzeit des Vertrages beträgt ca. 10 Jahre und endet mit dem 10. Dezember 2033.

Der Einsatz von Sub-Unternehmern ist zulässig, muss aber vom Auftraggeber genehmigt werden. Der Auftragnehmer muss mindestens 70 % der Betriebsleistungen selbst erbringen. Auf Art. 4 Abs. 7 VO 1370/2007 wird verwiesen.

Menge und Wert der Dienstleistung:

- ca. 153 882 Nwkm/a,
- 2 Brennstoffzellenbusse Niederflur ca. 9-10 m oder 12 m neu,
- ca. 15 Haltestellen.

Nähere Angaben zu Fahrplan bzw. Takt und den darüber hinausgehenden Informationen des Verkehrsvertrages finden Sie unter

<https://www.mvv-muenchen.de/ueber-den-mvv/ausschreibungen/index.html>

Geschätzter Wert ohne MwSt: Spanne von 7 100 000 bis 8 050 000 EUR.

Vor der Aufnahme des regulären Linienbetriebs am vsl. 01.04.2024 ist ein ca. 3-monatiger Testbetrieb durchzuführen. Der Vertragsbeginn gem. Punkt II.2.7) ist damit auf den 01.01.2024 terminiert.

Zu näheren Angaben zu Qualitätszielen wird auf die Muster von Leistungsbeschreibung und Verkehrsvertrag verwiesen.

<https://www.mvv-muenchen.de/ueber-den-mvv/ausschreibungen/index.html>

Abschnitt Nummer: II.2.7

Anstatt:

Laufzeit in Monaten: 123

muss es heißen:

Laufzeit in Monaten: 120

Abschnitt Nummer: II.2.7

Anstatt:

Tag: 02/10/2023

muss es heißen:

Tag: 01/01/2024

VII.2) **Weitere zusätzliche Informationen:**