

Diese Bekanntmachung auf der TED-Website: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:436022-2022:TEXT:DE:HTML>

**Deutschland-München: Öffentlicher Verkehr (Straße)**  
**2022/S 152-436022**

**Vorinformation für öffentliche Dienstleistungsaufträge**

**Rechtsgrundlage:**

Verordnung (EG) Nr. 1370/2007

**Abschnitt I: Zuständige Behörde**

**I.1) Name und Adressen**

Offizielle Bezeichnung: Landkreis Erding, vertreten durch die Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH (MVV).

Postanschrift: Thierschstraße 2

Ort: München

NUTS-Code: DE212 München, Kreisfreie Stadt

Postleitzahl: 80538

Land: Deutschland

Kontaktstelle(n): Lisa Schinagl

E-Mail: [lisa.schinagl@mvv-muenchen.de](mailto:lisa.schinagl@mvv-muenchen.de)

Telefon: +49 8921033266

Fax: +49 8921033298

**Internet-Adresse(n):**

Hauptadresse: <https://www.mvv-muenchen.de/>

**I.2) Auftragsvergabe im Namen anderer zuständiger Behörden**

**I.3) Kommunikation**

Weitere Auskünfte erteilen/erteilt die oben genannten Kontaktstellen

**I.4) Art der zuständigen Behörde**

Regional- oder Kommunalbehörde

**Abschnitt II: Gegenstand**

**II.1) Umfang der Beschaffung**

**II.1.1) Bezeichnung des Auftrags:**

Personenbeförderung mit Omnibussen nach dem PBefG; MVV-Regionalbuslinien 520, 530, 540, 550, 560, 570, 580

**II.1.2) CPV-Code Hauptteil**

60112000 Öffentlicher Verkehr (Straße)

**II.1.3) Art des Auftrags**

Dienstleistungen

Vom öffentlichen Verkehrswesen abgedeckte Bereiche:

Busverkehr (innerstädtisch/regional)

**II.2) Beschreibung**

**II.2.3) Erfüllungsort**

NUTS-Code: DE21A Erding

Hauptort der Ausführung:

Landkreis Erding

#### II.2.4) **Beschreibung der Beschaffung:**

Der Landkreis Erding als Aufgabenträger, vertreten durch die Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH, beabsichtigt, vorbehaltlich der Zustimmung der zuständigen Gremien, die Verkehrsleistung der MVV-Regionalbuslinien 520, 530, 540, 550, 560, 570 und 580 mit Wirkung zum 15.12.2024 bis 09.12.2034 im offenen Verfahren gemäß § 15 VgV europaweit auszuschreiben:

Linienverkehr auf der MVV-Regionalbuslinien

- 520 Erding (S) – Pretzen – Altenerding (S) – Gewerbegebiet West – Klinikum Süd – Pretzen – Erding (S) – Stadtmitte – Erding (S),
- 530 Erding (S) – Williamsville – Erding (S) – Am Stadion – F.-Brombach-Str. – Grüner Markt – Erding (S),
- 540 Erding (S) – F.-Brombach-Str. – Am Stadion – Erding (S) – Williamsville – Erding (S),
- 550 Erding (S) – Altenerding (S) – Therme Erding (nur Mo-Fr) – Klinikum – Landratsamt - Stadtmitte – Erding (S),
- 560 Erding (S) – Stadtmitte – Landratsamt – Klinikum Nord – Altenerding (S) – Erding (S),
- 570 Erding (S) – Stadtmitte – Altenerding (S) – Therme Erding – Altenerding (S) – Stadtmitte – Erding (S),
- 580 Eichenkofen – Erding (S) – Stadtmitte – Kronthaler Weiher / Klinikum Nord – Therme Erding.

Der Einsatz von Sub-Unternehmern ist zulässig, muss aber vom Auftraggeber genehmigt werden. Der Auftragnehmer muss mindestens 70 % der Betriebsleistungen selbst erbringen. Auf Art. 4 Abs. 7 VO 1370/2007 wird verwiesen.

Menge und Wert der Dienstleistung:

- ca. 487.324 Nwkm/a,
- vsl. 8 - 11 x Neufahrzeuge 12 m Niederflur,
- vsl. 3 x Fahrzeuge 7,5 – 8,5 m Midibus Niederflur (Neu- oder Gebraucht),
- ca. 104 Haltestellen.

Gefordert werden Niederflurbusse mit emissionsfreiem Antrieb (Elektrobusse) gemäß der „Clean Vehicles Directive“. Die Umstellung der genannten MVV-Regionalbuslinien auf den Betrieb mit emissionsfreien Bussen ist zum 15.12.2024 angestrebt. Sollte es während des Projektes zu Änderungen kommen kann hier noch eine Anpassung des Beginns der Umstellung erfolgen. Für den Zeitraum vom Vertragsbeginn bis zum Einsatz der emissionsfreien Busse (batterieelektrisch betriebene Busse) ist ein Einsatz von Gebrauchtfahrzeugen mit Dieselantrieb vorgesehen. Eine projektbegleitende Projektsteuerung für Umstellung auf emissionsfreie Antriebe ist zum jetzigen Zeitpunkt nicht vorgesehen. Die Beschaffung der Fahrzeuge sowie der benötigten Ladestationen am Betriebshof muss vom Auftragnehmer selbst vorgenommen werden. Ein Betriebskonzept wird vom Auftraggeber erstellt und den Ausschreibungsunterlagen beigelegt.

Nähere Angaben zu Fahrplan bzw. Takt und den darüber hinausgehenden Informationen des Verkehrsvertrages finden Sie unter <https://www.mvv-muenchen.de/ueber-den-mvv/ausschreibungen/index.html>.

Geschätzter Wert ohne MwSt: Spanne von 20.000.000 bis 24.750.000 EUR.

Zu näheren Angaben zu Qualitätszielen wird auf die Muster von Leistungsbeschreibung und Verkehrsvertrag verwiesen.

<https://www.mvv-muenchen.de/ueber-den-mvv/ausschreibungen/index.html>

(Art und Menge der Dienstleistungen oder Angabe von Bedürfnissen und Anforderungen)

#### II.2.7) **Voraussichtlicher Vertragsbeginn und Laufzeit des Vertrags**

Beginn: 15/12/2024

Laufzeit in Tagen: 120

#### **Abschnitt IV: Verfahren**

##### IV.1) **Verfahrensart**

Wettbewerbliches Ausschreibungsverfahren (Artikel 5 Absatz 3 der VO (EG) Nr. 1370/2007)

#### **Abschnitt VI: Weitere Angaben**

VI.1) **Zusätzliche Angaben:**

Auf die Regelungen gemäß § 8a Abs. 2 S. 2 i. V. m. § 12 Abs. 6 S. 1 PBefG wird hingewiesen. Ausschließliche Rechte werden eingeräumt. Das ausschließliche Recht schützt die gegenständliche Leistung vor Verkehren, die das Fahrgastpotenzial dieser Leistungen nicht nur unerheblich beeinträchtigen, soweit sie vom Auftraggeber nicht selbst veranlasst werden. Es umfasst dabei Leistungen gemäß den §§ 42 und 43 PBefG.

Die Bieter bzw. die Mitglieder einer Bietergemeinschaft müssen ähnliche Leistungen bereits mit Erfolg erbracht haben. Die Erbringung der Dienstleistungen ist einem besonderen Berufsstand vorbehalten. Verweis auf die einschlägige Rechts- oder Verwaltungsvorschrift: Personenbeförderungsgesetz (PBefG); Verordnung über den Betrieb von Kraftfahrunternehmen im Personenverkehr (BOKraft).

VI.4) **Tag der Absendung dieser Bekanntmachung:**

04/08/2022